

## **Projekteerimistingimused**

### **Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972-25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine**

#### **1. Projekteerimistingimuste andja**

- |      |                        |                                      |
|------|------------------------|--------------------------------------|
| 1.1. | Asutus:                | Maanteeamet                          |
| 1.2. | Asutuse registrikood:  | 70001490                             |
| 1.3. | Ametniku nimi:         | Andres Urm                           |
| 1.4. | Ametniku ametinimetus: | taristu arendamise osakonna juhataja |

#### **Projekteerimistingimuste sisu ja põhjendused**

#### **2. Projekti eesmärk**

- 2.1. Riigitee lõigu rekonstrueerimine ja „tee projekteerimise normidega“ vastavusse viimine.
- 2.2. Sõidumugavuse ja liiklusohutuse taseme tõstmine.
- 2.3. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

#### **3. Olemasolev olukord**

Tugimaantee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972-25,683 asuv Makita-Otepää lõik asub Valga maakonnas Otepää vallas. Lõik algab maakonna piirist ning lõpeb J.Hurda tänavaga Otepää linnas.

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus projekteeritaval lõigul on 2018. aasta teeregistri andmetel 2604 a/ööp, millest raskeliiklus moodustab 3%.

Katte laius on olemasoleval teel varieeruv vahemikus 6,8-11 m. Muldkeha laius on samuti varieeruv kuid üldjuhul üle 11 m. Projekteeritaval lõigul on 1979.-1980. aastal ehitatud mustkate.

Kilomeetril 20,108 asub Elva jõge ületav Kintsli sild, mis on ehitatud 2017. aastal.

#### **4. Lähteülesanne**

- 4.1. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused. Näha ette katendi uuendamine. Vajadusel remontida olemasolevat muldkeha.
- 4.2. Koostöös kohalike omavalitsuste ja ühistranspordikeskusega täpsustada bussipeatuste asukohad.
- 4.3. Projekteerida Nõuni küla lõigule kergliiklustee, et eraldada jalakäijad sõiduautodest. Kergliiklustee ulatus täpsustada projekteerimise käigus võttes arvesse kergliiklusteede vajaduse hindamist ja liiklusohutust. Vastavalt kergliiklusteede vajaduse hindamise tulemustele projekteerida täiendavad kergliiklusteede lõigud (kui uuringu tulemusena osutuvad need vajalikuks).
- 4.4. Asula- ja piiratud kiirusega lõikudel projekteerida liiklust rahustavad meetmed (näiteks kitsam ristlõige).
- 4.5. Maanteelõikude projekteerimisel arvestada järgmiste parameetritega:
  - 4.5.1. Projekteerimise lähtetase – rahuldav;
  - 4.5.2. Sõiduradade arv – 2;
  - 4.5.3. Sõiduraja laius – 3,25 m;

- 4.5.4. Kindlustatud peenra laius – 0,75 m;
- 4.5.5. Tugipeenra laius – 0,5 m;
- 4.5.6. Mulde laius – 9,0 m;
- 4.6. Muud parameetrid valida lähtuvalt piirkiirusest 90 km/h (põhjendatud juhtudel lõiguti madalam).

## 5. Teostada järgmised uurimistööd mahus, mis võimaldavad projekti eesmärki saavutada

- 5.1. Geodeetilised uurimustööd.
- 5.2. Geotehnilised pinnaseuuringud.
- 5.3. Liiklusuuringud ja -prognoos.
- 5.4. Katendi arvutused.
- 5.5. **KMH** eelhindang.
- 5.6. Olemasolevate **üld- ja detailplaneeringute** väljaselgitamine:
  - 5.6.1. Selgitada antud maanteeõigu piirkonnas kehtestatud ja koostamisel olevad üld- ja detailplaneeringud ning arvestada nendega põhiprojekti koostamisel (perspektiivsed mahasõidud, mille ehitamise mahtusid mitte arvestada maantee ehituse mahtudesse).
  - 5.6.2. Töövõtja peab selgitama ja esitama Maanteeametile andmed planeeringutes toodud teede ja tehnovõrkude rajamise kohustuste osas.
  - 5.6.3. Töövõtja peab lisama projekti juurde kõikide kehtestatud üld- ja detailplaneeringute põhijoonised ning nimetama planeeringud projekti seletuskirjas.
- 5.7. **Täpsustada** kõik võimalikud **piirangud**, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
- 5.8. **Kergliiklusteede vajaduse hindamine** (vastavalt „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“, leitav Maanteeameti koduleheküljelt).
  - 5.8.1. Kergliiklusteede vajaduse hindamisel peab selguma ka kuhu on mõistlik kavandada sõidutee ületuskohad.
- 5.9. Teostada muid uurimustöid, mis on vajalikud projekti eesmärgi saavutamiseks.

## 6. Projektide koostamise üldised nõuded

- 6.1. Tee ehitusprojekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
- 6.2. Koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- 6.3. Sõiduradade laiuse valimisel lähtuda liikluskorralduse juhise 3. osa punktist 1.
- 6.4. Tellija nõusolekul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
- 6.5. Analüüsides ja prognoosides kasutatavad lähteandmed peavad olema viimase seisuga, mis projekteerimise hetkel Eesti avalikest registritest saada on.
- 6.6. Katendi kasutusajaks tuleb võtta kõigil katenditüüpidel 20 aastat.
- 6.7. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt.
  - 6.7.1. Truupide puhul näha ette olemasolevate korras rajatiste puhastamine, amortiseerunud truupide asemele projekteerida uued.
  - 6.7.2. Selgitada välja teetrassil olemasolevad toimivad maaparandussüsteemid ja taotleda Põllumajandusameti maaparandusosakonna või maaparandussüsteemi valdajalt tehnilised tingimused maaparandussüsteemide ümberehituse projekti koostamiseks tagamaks maaparandussüsteemi funktsioneerimise.
  - 6.7.3. Vajadusel tuleb põhiprojekti koostamise käigus teostada täiendavad lisauuringud olemasoleva veekuivendussüsteemi (kraavid/jõed) seisukorra kindlakstegemiseks ja renoveerimiseks.
  - 6.7.4. Maaparandussüsteemidega seotud lahendused (projekt) tuleb kooskõlastada Põllumajandusameti maaparandusosakonna või maaparandussüsteemi valdajaga.
  - 6.7.5. Vältida pinnasevee sattumist katendikonstruktsiooni.

- 6.8. Projekteerida valgustus, kui seda nõuab „Riigimaantee valgustamise juhised“
- 6.9. Tugimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühenduste sulgemine või nende ühendamise piirkonnas paiknevate mahasõitude kogujate/ühenduste abil.
- 6.10. Täiendavate mahasõitude kavandamist tuleb võimalusel välistada.
- 6.11. Ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks koostada **krundijaotuskava**.

## 7. Põllumajandusameti tingimused projekti koostamiseks

- 7.1. Tähelepanu pöörata alljärgnevatele maaparandusehitiste rajatistele:
  - 7.1.1. Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km-l 16,253 asub truup, millest 22 m kaugusel põhja suunas asuvad mõlemal pool riigimaanteed düükri torustiku kaevud, mille kaudu suunatakse maaparandusehitise Kõlli-2 veed lähedal olevasse kraavi.
  - 7.1.2. Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km-l 19,766 asub truup, mida läbivad maaparandusehitise Nõuni-4 veed. Truup täies ulatuses settega täitunud.
  - 7.1.3. Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km-l 22,900 asub truup, millesse on juhitud maaparandusehitise Kortina-1 eesvool. Eesvool kulgeb 230 m ulatuses riigimaantee katastriüksuse piiri vahetus läheduses.
- 7.2. Geoaluse koostamiseks taotleda PMA-st teeprojektiga seotud maaparandusehitiste teostusjoonised.
- 7.3. Teostada uurimistööd riigitee maal asuvate ja töötsooni jäävate maaparandussüsteemide ja eesvooludega seotud maaparandusrajatiste tehnilise seisukorra ja toimimisvõime kohta.
- 7.4. Teeprojekti seletuskirjas, tabelites ja joonistel käsitleda maaparandussüsteemi rajatiste tehnilist seisukorda ja projektlahendust.
- 7.5. Teekraavidest lisavee juhtimisel maaparandussüsteemi tuleb välja selgitada olemasoleva maaparandusrajatise tehniline seisukord, lisanduv vooluhulk ja dimensioneerida truup, kollektor või veejuhe.
- 7.6. Kui uuringud ja arvutused näitavad, et olemasoleva maaparandusrajatise nõuetekohaseks toimimiseks on vaja teostada rekonstrueerimistöid maaparandussüsteemi maa-alal, siis vastavalt maaparandusseaduse § 12 alusel tuleb taotleda PMA-st projekteerimistingimused projekti koostamiseks. Projekti peab koostama MATER-i registreeringuga ettevõtte. Projektlahendused peavad tagama maaparandussüsteemide tervikliku toimimise.
- 7.7. Maaparandussüsteemidega seotud lahendused tuleb projekteerimise käigus eelnevalt kooskõlastada PMA-ga. Vajadusel teostada lisauuringud olemasolevate kraavide seisukorra kindlakstegemiseks ja puhastusvajaduste määramiseks.
- 7.8. Amortiseerunud truupide asemele projekteerida uued, arvestades maaparandussüsteemide veejuhtmete põhjakõrgusi ning korrasolevad puhastada settest, et oleks tagatud maaparandussüsteemide liigvee takistuseta äravool.

## 8. Muinsuskaitseameti tingimused projekti koostamiseks

- 8.1. Projekti alal asuvad järgmised muinsuskaitsealised objektid:
  - 8.1.1. Asulakoht (reg-nr 13105) ja Kalmistu „Kitka kalmemägi“ (reg-nr 13106)
- 8.2. Ehitusprojekt peab sisaldama eraldi muinsuskaitsepeatükki, mis sisaldab muinsuskaitseadusest tulenevaid nõudeid ning asendiplaanile märkida kultuurimälestised ja mälestiste kaitsevööndid (50 meetrit mälestise piiridest ka juhul, kui see ei ole Maa-ameti kaardil kuvatud).

Lisa. Asukoha skeem 46 Makita-Otepää